



Алтайский край – стране и фронту

Тема Великой Отечественной войны нашла отражение в сотнях тысяч, возможно, миллионах книг. Романы и повести, очерки и стихи, научные исследования, фотоальбомы... Наверняка вы читали немало о подвиге нашего народа. Но много ли вы знаете о том, как помогал победе наш регион? И хорошо ли вы знакомы с тем, какой в тот период была экономика в Алтайском крае?

В Алтайской краевой универсальной научной библиотеке им. В. Я. Шишкова, среди полуторамиллионного собрания печатных изданий различной тематики, есть немало интересных книг, которые в суровой прозе рассказывают об этой сфере в годы войны. Познакомим вас всего с несколькими из тех, что вышли из печати в последнее десятилетие (отдельными изданиями или статьями в составе книг). Возможно, вы захотите почитать эти материалы, погрузиться в ту эпоху и ту ситуацию и... посмотрите на нынешние пертурбации иначе.

Казаков В. М. «75 лет со дня образования строительного проектно-промышленного предприятия «СтройГАЗ»».

В ноябре 1941 – марте 1942 года основные производственные мощности треста «СтройГАЗ» из г. Горького были эвакуированы в Барнаул, для чего потребовалось более 2000 вагонов. Главной задачей треста «СтройГАЗ» было строительство оборонных заводов, которые вывозились из центральных и южных районов страны. Вместе со строительством заводских корпусов возводились жилые дома и объекты культурно-бытового назначения. Главным, конечно, было строительство промышленных объектов. Чаще всего строительство велось на пустом месте, практически с нуля. Так было с заводом № 77 (будущий завод «Трансмаш»). В это время в тресте трудились 10 тысяч человек, но рабочих рук не хватало, приходилось работать по 12 – 15 часов в сутки практически, без выходных, с частыми ночевками на рабочих местах.



Благодаря такому сверхнапряженному труду уже в сентябре 1942 года в цехах завода были собраны первые двигатели для танков.

Дьяченко Ю. С. «70 лет со времени эвакуации промышленных предприятий из европейской части СССР в Алтайский край, Барнаул».

Алтайский край в годы Великой Отечественной войны, как и весь советский тыл, выполнял целый ряд очень важных функций. Одна из них – это размещение предприятий, эвакуированных с территорий, которые подвергались опасности немецко-фашистской оккупации. Благодаря своей отдаленности от фронта наличию развитой транспортной системы – железнодорожной, речной и автотранспортной – Алтайский край был удобным местом для размещения эвакуированных предприятий. Работа заводов в крае имела огромное значение для всего советского тыла. Так, алтайские котлоагрегаты давали энергию десяткам и сотням промышленных предприятий Урала и Сибири. Без преувеличения можно сказать, что деятельность большинства эвакуированных предприятий имела общесоюзное значение.

«Военный Барнаул // Золотая летопись Сибири».

В небольшой главе в этом издании приводится информация об эвакуированных в г. Барнаул предприятиях. Опи-

саны трудности, с которыми пришлось столкнуться при подготовке к пуску производства. Если позволяли условия, то прибывшее оборудование монтировали в цехах уже существовавших предприятий, но в большинстве случаев станки размещали прямо под открытым небом, зимой, оборудование монтировалось на морозе. При этом оборудование поступало отдельными частями. Материал иллюстрирован фотографиями военного времени из фондов Алтайского государственного краеведческого музея.





«Алтайский край. Великая Отечественная война: цифры и факты».

Издание содержит статистическую информацию о состоянии экономики Алтайского края накануне Великой Отечественной войны в 1940 году и ее масштабной перестройке в условиях военного времени, о населении и условиях его жизни в 1941 – 1945 гг. Опираясь на данные официальной статистики, материалы фондов Государственного архива Алтайского края, авторы попытались воссоздать картину экономического и социального положения края в годы войны.

Лямина Н. А. «Алтайский край – стране и фронту. 1941 – 1945 гг.: к 70-летию со дня Победы».

Статья посвящена значительному вкладу Алтайского края в общее дело победы в Великой Отечественной войне. С первых месяцев войны его промышленные предприятия наладили производство оружия и боеприпасов. Край стал одной из важнейших продовольственных баз страны и кузницей боевых резервов для фронта. Алтайский край стал одним из основных районов размещения эвакуированных предприятий. Первые эшелоны с оборудованием стали прибывать в июле-августе 1941 года. Уже к концу 1941 года на фронт с Алтая нарастающим потоком уходили эшелоны с оборонной продукцией. Каждый второй патрон, изготовленный в стране в годы войны, был алтайский.

Плешкова Л. В. «75 лет со дня образования завода «Алтайсельмаш» (ныне - управляющая компания «Сибгаромаш»).

Строительство завода развернулось в южной части Рубцовска на площадке бывшего сахарного завода. В конце августа 1941 года из Одессы прибыл эшелон с первой партией оборудования Одесского завода им. Октябрьской революции. В августе 1941 года в Рубцовск прибыла группа работников Одесского завода в количестве 25 человек. В их числе были руководители цехов и другие опытные специалисты: литейщики, инструментальщики, механики, энергетики, работники технического контроля, которые и составили основной костяк будущего коллектива. К работе привлекалось и местное население, в основном женщины и подростки, заменившие в тылу своих отцов, мужей и братьев. Строительство завода велось специализированной военной строительной частью, т. к. он находился в ведении Наркомата минометного вооружения СССР и являлся сугубо военным объектом. Стояла задача построить завод и наладить выпуск продукции для фронта, а в дальнейшем использовать производственные площади для восстановления хозяйства, разрушенного войной.

Гончаров В. Д. «Вклад Алтайского края в победу над фашистской Германией в Великой Отечественной войне, 1941 – 1945 гг.».

Книга посвящена самоотвержен-

ному труду жителей Алтайского края в годы Великой Отечественной войны и их достойному вкладу в победу. Самые большие по объему главы излагают сведения о том, как проходила масштабная эвакуация предприятий из западных регионов СССР на восток. Более ста крупных заводов и цехов, фабрик и мелких предприятий были размещены на территории Алтайского края. Героический труд людей на пределе человеческих возможностей обеспечивал воинов Красной армии продовольствием, боеприпасами, продукцией военного назначения. Эвакуация промышленных предприятий дала мощный стимул к возрождению заводов в крае. Приемниками прибывших в годы войны являются современные предприятия: Барнаульский завод механических прессов, Барнаульский завод транспортного машиностроения («Трансмаш»), Славгородский завод кузнечно-прессового оборудования и другие.

Ростов Н. Д. «Алтай в годы Великой Отечественной войны».

Военный период, как тяжелая веха в истории страны и края в частности, характеризуется максимальным использованием людского и экономического потенциала региона. Война кардинально изменила структуру экономики и во многом предопределила вектор послевоенного развития Алтайского края. Немалую роль в этом сыграли эвакуированные предприятия. Сроки строительства и ввода в строй промышленных предприятий были очень сжатыми, не хватало рабочих, строительных механизмов, энергетических мощностей. Так, в августе 1941 года в г. Рубцовск на базе недостроенного сахарного завода и эвакуированного из г. Одессы завода началось строительство нового (будущий Алтайский завод сельскохозяйственного машиностроения). Уже в ноябре 1941 года была выдана первая продукция – корпуса мин.

Екатерина Пушкарская, специалист по связям с общественностью краевого государственного бюджетного учреждения «Алтайская краевая универсальная научная библиотека им. В.Я. Шишкова»